



## BBH12-1200

### Arrancador híbrido de 12 V con condensadores



#### DETALLES DEL PRODUCTO













- Arrancador de 12 V y 1200 CA impulsado por tecnología de condensadores en el interior y equipado con una batería de litio auxiliar
- La batería de litio carga los condensadores cuando la batería del vehículo que se va a cargar no tiene energía suficiente para recargar los supercondensadores por sí sola
- Equipado con cinco condensadores de 750 F cada uno, los cuales son extremadamente eficientes en la entrega de gran energía a un alto amperaje de arranque de manera casi instantánea (los amperios de arranque es lo que se necesita para poder arrancar el vehículo)
- El ciclo de vida de los condensadores (carga/descarga) es superior a un millón antes de que se produzca una pérdida significativa en su rendimiento, y no requieren mantenimiento
- Equipado con varias características de seguridad
- Ofrece tres maneras rápidas y sencillas de recargar los condensadores
  - 1. Con la batería del vehículo descargada para arrancarlo mediante las pinzas (60-120 segundos)
  - 2. Con el cable mechero de 12 V DC (4-6 minutos)
  - 3. Con la batería de litio auxiliar (4-6 minutos)
- Está equipado con un panel de control muy sencillo e intuitivo que muestra:
  - - El nivel de carga de los supercondensadores
  - - El voltaje de la batería del vehículo
  - - El nivel de carga del paquete de litio
  - - Mensajes que informan de las funciones y el estado del arrancador
- Sobre la base del principio «cuanto mayor sea la longitud, mayor será la sección», hemos optimizado la sección y la longitud del cable para ajustar la sección del cable y hacerla lo más pequeña posible, sin poner en peligro la entrega de potencia
- Muy ligero, pesa tan solo 2,95 kg, para que se pueda colocar en la parte superior del motor al conectar las pinzas
- Equipado con abrazaderas de máximo agarre con puente de cobre, capaces de transmitir cada uno de los amperios a la batería que queremos arrancar
- Modo de anulación de carga cuando no hay ninguna batería montada en el vehículo o cuando la batería del vehículo está completamente descargada
- Modo calentador para la carga de motores diésel en condiciones de bajas temperaturas
- Pieza de goma en la parte inferior del arrancador que permite que se pueda colocar incluso en superficies inclinadas
- Certificación CE de acuerdo con la normativa 2014/30/UE

Follow the Fish!



## ATRIBUTOS DE PRODUCTO

Producto: **BBH12-1200**

	12 V		1200 A		
	13 mm <sup>2</sup>		900 mm		-40°C < T < +65°C °C
			150 mm		30 mm
	Yes				2.95 kg

Follow the Fish!

